

Bonjour Madame,

110 km/h sur autoroute est mesure de sobriété, bonne pour le climat, le pouvoir d'achat et la sécurité. Léo Walter est donc plutôt favorable à des mesures allant dans le sens d'une réduction de la vitesse sur autoroute.

L'opinion a beaucoup évolué sur cette question et une nette majorité en faveur de cette mesure est en train de se constituer. Elle risque cependant d'être perçue par nombre de nos concitoyens comme une mesure coercitive de plus. De provoquer un clivage de plus, surtout au moment où notre Conseil Départemental revient en arrière sur la limitation à 80 km/h sur les routes départementales. La perception d'une mesure de réduction de vitesse n'est en effet pas la même selon l'usage qu'on a des autoroutes (vacanciers et touriste vs usagers professionnels, Habitant·es de zones rurales éloignées des grandes agglomérations vs citadins...). Plutôt que de l'imposer de manière sèche, il serait donc judicieux de l'introduire au sein d'une réflexion plus globale et systémique. (Développement des transports en commun, réduction des prix des autoroutes, aides à l'accès aux ENR..) pour sortir de la perception d'une écologie contraignante et renvoyée à la responsabilité individuelle.

Je vous remercie pour tous les éléments du document joint à votre courrier dont nous avons bien pris connaissance.

Je reste à votre disposition.

Bien cordialement,

Stephane Uriot Directeur de cabinet de Leo Walter