

Bonjour,

Non je n'y suis pas favorable, étant moi-même un ancien gros rouleur comme commercial.

Je considère que la vitesse est un facteur aggravant mais que ce sont les imprudences des conducteurs et parfois l'état des routes qui sont accidentogènes.

En plus les autoroutes sont les mieux entretenues et les moins accidentogènes.

Bien cordialement,

Frédéric CABROLIER

Complément le 12 février suite à relance de notre interpellateur

Bonjour,

Oui je suis d'accord avec vous mais cela réduit à la marge notre émission carbone.

On culpabilise les français alors que nous sommes de bons élèves dans l'émission des gaz à effet de serre.

C'est le modèle économique qu'il faut remettre en cause, cad la mondialisation des échanges, il faut relocaliser nos industries pour produire au plus près !

Ce qui me gêne aussi dans la transition vers le tout électrique et l'éolien c'est que nous délocalisons nos pollutions avec l'exploitation des métaux rares dans des pays d'Asie, et le recyclage dans d'autres pays.

Je suis pour le nucléaire, le photovoltaïque chez les particuliers ou industriel, l'hydroélectrique, et la filière hydrogène verte, le reste pour moi est une arnaque écologique !

Bien cordialement,

Frédéric CABROLIER