

Bonjour,

Je ne suis pas favorable à cette mesure à 110 km/h sur autoroute...

Non sans doute que cela ne permette pas un gain en termes de respect de l'environnement - et encore je suis sceptique car le moteur tournerait plus longtemps... (voir aussi si cela ne risque pas d'allonger les bouchons) mais il y a deux points à ne pas négliger :

- l'extrême sensibilité des ruraux sur tous ces sujets (ZFE, réduction de la vitesse, difficulté d'accès aux centres-villes) alors que la voiture est indispensable, et reste le premier attendu d'un jeune de province en termes de liberté de déplacement ; une telle mesure viendrait probablement ranimer le mouvement "gilets jaunes" qui est parti de ce sujet de difficulté accrue de déplacement liée à l'augmentation des coûts du gazole ; en pleine crise énergétique, voilà qui ne manquerait pas de susciter de vives protestations...

- on passe à la voiture électrique assez massivement... du coup, quel intérêt du 110 à moyen terme ?

Je peux vous demander si vous êtes urbain ou d'origine rurale ?

Je constate souvent une incompréhension sur ces sujets liée au mode de vie extrêmement divergent : les urbains peuvent se passer de leurs voitures et veulent délivrer les villes des voitures ; les ruraux ont l'impression que, de plus en plus, on leur interdit la ville... car tout le monde n'a pas la possibilité de faire du vélo ou de la trottinette...

Il faut dialoguer... mais je pense que c'est une erreur que de toujours entraver davantage les véhicules car... il faut espérer des véhicules plus propres à l'avenir.

Moi je suis d'origine rurale et connais le sentiment de stigmatisation que partagent les ruraux sur ces sujets...

Géraldine BANNIER