

Bonjour Monsieur,

Comme l'ensemble de centaines de questions que je peux recevoir par mois, je ne peux vous répondre que de manière synthétique tant le sujet est autant politique que sociétale demanderait de dissertier interminablement.

Toutefois si, en dehors de certaines conditions climatiques exceptionnelles je ne suis pas favorable à une limitation de vitesse à 110km/H.

130km/H sur autoroute est une vitesse qui a été estimée par les spécialistes comme une vitesse raisonnable en matière de sécurité au vu des infrastructures et des sécurités active et passive offerte aujourd'hui par nos véhicules.

Je suis sidéré de l'infantilisation permanente que subissent les automobilistes en permanence et d'autant plus lorsqu'il s'agit d'usagers, utilisateurs de ces infrastructures autoroutières payantes dont le coût est en perpétuel augmentation et dont l'existence même est justifiée par la possibilité d'un déplacement plus rapide.

Concernant, l'impact écologique et économique d'une telle mesure, je peux y trouver un intérêt de manière ponctuelle en cas de pic de pollution par exemple.

Tant qu'à l'impact économique d'une telle mesure, je la trouve peu significative.

En conclusion, les mesures en faveur de sécurité routière ou de pollution automobile sont en nettes progressions depuis ces dernières décennies mais méritent encore bien sûr d'être améliorées.

Concernant, cette question des 110km/H qui semble vous tenir à cœur je n'y suis pour ma part pas favorable.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués et les meilleurs.

P/José BEURAIN,

Céline Samsa

Attachée parlementaire

Tél. : 03.23.56.46.27