

Cher Monsieur,

Vous me questionnez sur une diminution de la vitesse sur autoroute (110km/h au lieu de 130 km/h).

Je ne suis pas opposé à un débat sur le sujet.

Néanmoins, je ne vous cache pas être plutôt réticent à une telle mesure.

En effet, si une diminution de la vitesse a un impact réel sur les émissions de gaz à effet de serre et sur la consommation en carburant, il m'apparaît plus opportun de sensibiliser les automobilistes afin qu'ils choisissent individuellement s'ils souhaitent ou non réduire leur vitesse.

Je pense par ailleurs qu'une diminution de la vitesse autorisée ne serait que trop peu respectée (malgré le sondage auquel vous faites référence) et serait un prétexte pour les pouvoirs publics de remplir les caisses de l'État à travers des amendes.

Je crois en l'écologie incitative et non en l'écologie punitive.

Je pense aussi que sensibiliser les Français sur les économies qu'ils pourraient réaliser en diminuant leur vitesse serait plus efficace qu'une interdiction pure et simple.

Néanmoins, je suis prêt à en débattre.

Bien à vous,

Yoann Gillet, député du Gard - 1ère circonscription