

Madame,

La proposition de passer à 110km/h les autoroutes est une proposition de la convention citoyenne pour le climat qui présente des intérêts réels en matière d'économies de carburant. Le sondage que vous citez est une preuve que les Français sont ouverts à ce genre de mesure pour adapter leur consommation de carburant dans cette période de forte inflation.

Il me semble donc pertinent de continuer à sensibiliser nos concitoyens aux avantages de l'écoconduite plutôt que de passer par une interdiction des 130km/h.

En effet, l'autoroute est le moyen de transport le plus sûr et il serait dommageable, eut égard à la réduction de vitesse, de provoquer un délestage de la circulation vers le réseau national ou secondaire plus accidentogène. Cela entraînerait de plus de nombreuses nuisances pour nos concitoyens

Enfin, dans nos territoires ruraux enclavés, peu ou mal desservis par les transports en commun, la proximité de l'autoroute est la promesse de rejoindre rapidement la métropole toulousaine. La réduction de la vitesse sur l'autoroute serait mal vécue de nos concitoyens qui se sont installés dans ces territoires et qui ont déjà 30, 45 minutes de routes, parfois plus, pour rejoindre leur travail.

Pour toutes ces raisons, je ne suis pas favorable à un abaissement de la vitesse à 110km/h sur autoroute, mais je soutiendrais toutes propositions qui iront dans le sens d'une meilleure communication auprès de nos concitoyens des avantages de réduire leur vitesse pour leurs économies et pour la planète.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments distingués,

Laurent ESQUENET-GOXES

Député de Haute-Garonne