

3/11 Bonjour Monsieur Wazner,

Nous faisons suite à votre courrier,

Nous savons qu'il est nécessaire d'accompagner les citoyennes et les citoyens vers une nécessaire transition en matière énergétique et écologique.

La situation climatique que nous traversons actuellement doit nous questionner sur nos comportements et nos modes de déplacement.

Nous veillerons à ce que des pratiques qui puissent garantir la protection de l'environnement de la santé de nos concitoyens, comme vous le proposez avec la limitation de vitesse à 110km/h, soient portées au sein des débats.

Je reste à votre disposition pour plus d'informations ou toute autre question.

Cordialement,

Thomas Millet-Ursin

Collaborateur politique de Cyrielle Chatelain

5/10 Cyrielle Chatelain députée NUPES de la 9ème circo de l'Isère

a répondu a mon mail par l'intermédiaire de conseillers elle se donne le temps de la réflexion, il semble que sa réponse plutôt oui. Essayez de la relancer. Sur le 110 sur autoroute, à mon sens il doit s'accompagner d'un 80 sur routes nationales et d'un 30 en agglomération...mais au vu des habitudes des conducteurs quel gouvernement oserait prendre ces mesures indispensables et impopulaires au risque de ne pas se faire reconduire? (info Wazner)