

Bénédicte Auzanot (boîte publique)" <benedicte.auzanot@assemblee-nationale.fr>

À: "Laurent MONTENOIS" <laurent.montenois@free.fr>

Envoyé: Samedi 20 Août 2022 16:08:19

Objet: RE: limitation à 110 km/h de la vitesse sur autoroute

Monsieur,

suite à votre courriel, je souhaite vous demander une précision. Très concrètement, une limitation de la vitesse sur autoroute à 110 kms permettrait une baisse nationale et annuelle d'émission de GES de quel niveau ? Ce renseignement n'apparaît pas dans les liens de votre message. Il est pourtant fondamental car, comme vous le savez, les voitures de particuliers représentent 16 % du bilan national de GES. A cela s'ajoute le fait que, la circulation sur autoroutes ne représentait en 2015 que 15 % environ du total de circulation de véhicules en France. Bref, quelle que soit la décision prise, il la faut éclairée de la façon la plus précise. Et ce d'autant plus que de très nombreux départements viennent de repasser la limite de la vitesse sur les routes à 90 kms/h.

Je vous prie de recevoir, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Laurent, bonjour

Je complete notre réponse à la demande de votre députée qui veut connaitre l'impact du 110 sur autoroute en tonnes de CO2.

L'étude de Carbone4, comme celle de Negawatt (2 organismes specialistes en énergie et pas de meme tendance, notamment sur le nucléaire) évalue à 65TWh l'économie d'énergie sur 1 année avec le 110 sur autoroute + le retour au 80 sur route + developpement de l'eco conduite.

En effet le 110 sur autoroute doit etre mis en place avec un ensemble de mesures d'accompagnement correspondant à l'idée générale de ralentir, de lever le pied, pour éviter le pire de la catastrophe climatique.

Ces 65TWh d'énergie motrice représentent environ 20 millions de tonnes de CO2 (20MTCO2) soit 4,8% des émissions françaises (420MTCO2 éq, éq veut dire équivalent car integrant les autres gaz à effet de serre en plus du CO2 comme le methane par exemple).

Donc contrairement à ce que pense cette députée (mais elle n'est pas la seule) ralentir la vitesse des vehicules represente une source tres importante de reduction des émissions de gaz à effet de serre.

De plus ce ralentissement devra etre repercuté aussi sur les poids lourds, ce qui amenera d'autres reductions d'émissions de gaz à effet de serre.

Dites moi Laurent si cet argumentaire vous parait clair et si vous vous sentez de le communiquer à votre député. En fait on s'appuie sur les chiffres de ces 2 experts, et la transformation des 65TWh en 20MTCO2 a été bien vérifiée et donc apporte une réponse claire à la demande (justifiée) de votre députée.

Bien cordialement.