

**Xavier BATUT**

**Député de la Seine-Maritime**

Membre de la commission de la Défense nationale  
et des forces armées

Membre de la Délégation aux Collectivités territoriales  
et à la Décentralisation

**MME NADINE RINGARD**

Sévis

76850 Val-de-Scie

Sasseville, le 13 septembre 2022

Nos ref : XB/AAB

Objet : Votre courriel du 19.08.2022 | Limitation de vitesse sur autoroute pour l'écologie.

Madame Ringard,

J'accuse réception de votre courriel du 09.08.2022 et ayant pour objet « *Limitation de vitesse sur autoroute* ». J'ai bien pris connaissance de votre message dans lequel vous vous faites le relais de l'association Taca - Agir pour le climat, pour limiter la vitesse maximale à 110 km/h sur les autoroutes françaises.

Le Gouvernement et la majorité présidentielle à laquelle j'appartiens sont bien conscients de la nécessité de changer les habitudes quotidiennes pour lutter contre le dérèglement climatique. Les principales préoccupations des Français concernent le changement climatique, la pollution, la dégradation de la faune et de la flore, etc. En France comme sur la scène internationale, la cause écologique est l'une des priorités du Président de la République et j'en fais mienne également.

J'ai lu avec beaucoup d'attention votre revendication de porter la limitation de vitesse maximale sur les autoroutes en France à 110 km/h. Vous mettez en avant que 63% des Français sont favorables à cette mesure, selon un sondage de l'Ifop. J'attire néanmoins votre attention sur la formulation de la question de l'institut de sondage : « *Vous personnellement, seriez-vous prêt à réduire votre vitesse sur l'autoroute à 110 km/h, spécifiquement dans le but de réaliser des économies de carburant ?* ».

Evidemment, cela change tout ! L'objet de la question n'est pas de savoir si les Français sont prêts à rouler à 110 km/h, mais s'ils sont prêts à le faire pour réduire leur consommation. C'est probablement ce qui explique que le total des « oui » arrive à 63 %.

Dans la réalité, si l'on demandait aux usagers de la route s'ils étaient prêts à accepter une limitation à 110 km/h sur autoroute, je reste convaincu que la réponse serait bien différente.

Ces prochains mois, les textes sur les transitions écologiques vont animer les débats parlementaires. En responsabilité, nous légiférerons pour prendre les mesures les plus adaptées, avec pragmatisme, et sans céder au dogmatisme qui serait nuisible à l'effet recherché.

J'ai bien compris vos préoccupations. Je vous remercie de votre attention et je reste à votre disposition.

Veillez agréer, Madame Ringard, l'expression de mes salutations distinguées.

Xavier Batut  
Député de la Seine-Maritime