



Compte rendu de l'Assemblée Générale 2020, 2021 et 2022 de TACA du 7 juin 2023

Lieu : MNE de Bordeaux, de 20h à 22h (2 quai de Brazza, juste à coté de la Garonne et ses paquebots).

Participants :

En ligne : Joëlle Dulong (Bordeaux), Marin Chaveyriat (Anthony), Christian Vallois (Gif sur Yvette), Marco Cusy (Montpellier), Valérie Douillet (Drome), Guillaume Saveuse (Loire et Cher), Jacques Boulan (Limoges), Isabelle Causse-Mergui (Anthony), Jean-Luc Philibert (Lyon), Michel Balmain (Fresnes)

En présentiel : Jean Sireyjol (Président et rédacteur du CR), Simon Brillet (Trésorier excusé), François-Joseph Grimault, Jean-Bernard Dugachard, Maryse Garin, Gilles Bardinet, Hélène Sireyjol, Pierre Mora.

Présentation du rapport financier par le Président

(cf. [PPT en ligne sur le site de TaCa](#))

Ce rapport financier couvre les années Covid 2020 et 2021, et l'année 2022. Il a été préparé avec le trésorier de TaCa (Simon) qui a eu un empêchement professionnel de dernière minute, donc le président a fait cette présentation à sa place.

Le rapport montre une activité réduite, à cause du Covid en 2020 et 2021, qui repart en 2022 avec des dépenses d'achats d'autocollants 110 pour le Climat.

La trésorerie de TaCa au terme de ces 3 années a diminué de 1900€, passant de 2500 à 600€ au 31/12/2022.

La campagne de communication mail pour participer à cette AG a déjà permis de recueillir 27 cotisations-dons représentant un peu plus de 1000€ et 18 nouveaux adhérents à TaCa.

Le rapport financier a été adopté à l'unanimité des participants.

Présentation du rapport moral par le Président

(cf. [PPT en ligne sur le site de TaCa](#))

Précédemment l'activité de TaCa était très fortement tournée vers la remise en cause de notre utilisation insoutenable des voyages en avion. En 2019 nous avons fait notre 1^{er} sondage avec l'outil Google pour faire passer le fait qu'en France l'impact climat de l'avion c'est en gros la moitié de celui des voitures particulières (soit 6 à 7%, bien plus que le 1% négligeable que nous serine le lobby de l'aviation).

Ce sondage nous a fait découvrir que « les gens » aiment bien donner leur avis. Donc en 2020 on a fait, de nouveau, [un sondage climat](#) avec comme question finale seriez vous prêt à participer à une action anti avion (en donnant son mail).

En 2021 nous avons refait ce sondage pour voir si le Covid avait changé les réponses ([en fait non](#)) mais comme action concrète on a proposé le 110 sur autoroute proposé et mis en débat en 2020 par la Convention citoyenne pour le Climat.

C'est ainsi qu'on s'est retrouvé avec un peu plus de 200 mails de personnes prêt à participer à une action qu'on a commencé à construire avec [la pétition Greenvoice](#) fin 2021 (pour l'élection présidentielle) puis [les interpellations des députés sur le 110](#) en aout 2022 jusqu'à aujourd'hui.

Le rapport Moral de TaCa des années 2020, 2021 et 2022 est adopté à l'unanimité



Suite des actions sur le 110 sur autoroute

Michel est d'accord pour relancer avec Jean (et d'autres bienvenus) les députés favorables au 110 qui sont membres de la commission Développement Durable de l'Assemblée Nationale pour organiser une audition sur ce sujet ou nous viendrions avec Jean Jouzel qui nous a déjà donné son accord (cette piste est déjà bien identifiée mais elle a du mal à avancer).

Jacques, membre de l'association Alder, nous propose de cosigner une lettre à la 1^{ère} ministre lui demandant de mettre en place une forte communication incitative auprès des conducteurs pour se limiter volontairement à 110 sur autoroute. Après un débat animé, Valérie émet une proposition de compromis qui obtient l'unanimité (on cosigne la lettre, car ça va dans le bon sens, mais sur notre site taca on indique que sans réglementation de la vitesse les économies de consommation resteront très faibles).

En fin de réunion, émerge l'idée de demander aux interpellés (650 à ce jour) un RV en présentiel avec leur député sur le 110 sur autoroute pour lui présenter [notre rapport d'étape sur les interpellations](#). Cette question va apparaître dans le message vers les interpellés de diffusion du CR de notre AG

Points divers

Un débat assez rapide a conclu que la **communication inclusive** (pour mettre à égalité le féminin et le masculin) ne paraît pas être une priorité pour les participants de l'AG. Dommage, un interpellé canadien était prêt à nous aider sur le sujet (il a aussi du boulot là bas avec [tous ces feux catastrophiques](#), en passant 3,3 millions d'hectares ça ne dit rien à personne, mais c'est 33000 km², soit un carré de 180 kms de côté et pour moi c'est beaucoup plus concret).

Renforcer la **structure de taca**, avec toutes les nouvelles personnes rencontrées lors de l'interpellation des députés, c'est une nécessité pour l'avenir de l'association, et le président donnera tout son support à chaque initiative dans ce sens. A ce jour, cette structure est constituée du Trésorier Simon et du Président Jean.

Extraits des échanges lors de l'AG

Michel propose une réduction du coût du péage si la voiture se limite à 110. Michel indique aussi qu'il faudrait une version courte du rapport d'étape pour intéresser les députés.

Jean-Bernard se demande pourquoi taca ne s'occupe plus que du 110 sur autoroute.

Maryse voudrait qu'on insiste sur l'urgence climatique comme argument en faveur de la réduction de vitesse sur autoroute/ simple incitation.

François-Joseph suggère d'organiser à Bordeaux une rencontre sur le 110 avec Berengère Couillard secrétaire d'Etat à la Transition (de cette suggestion le projet des RVs en présentiel).

Gilles voudrait refaire des actions « joyeuses » comme aux débuts de TaCa.

Dans ce registre, Valerie se rappelle les « réunions-apéro » Zoom chez négaWatt, pendant le confinement, qui commençaient par une présentation par chacun d'une bière locale.

Auberge espagnole de TaCa, juste sur les bords de Garonne, malheureusement réservée aux seuls participants en présentiel...