

Monsieur le Président de la République Française

Palais de l'Elysée  
55 rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 Paris

15/12/2017

## **Objet : Que faire face au réchauffement climatique ?**

**Monsieur le Président,**

Au sommet pour le climat, vous venez de déclarer « nous sommes en train de perdre la bataille contre le réchauffement climatique ». Je partage votre avis et ce courrier a pour objet de vous indiquer un chemin de solution, chemin étayé par les travaux de l'association TaCa (agir pour le climat).

### **1 Rappel : on n'y arrive pas**

La seule façon de limiter le réchauffement climatique c'est de réduire drastiquement les émissions de gaz à effet de serre (ges). Les engagements pris par les pays lors de la COP21 sont très insuffisants, et ceci de façon **inacceptable** selon le dernier rapport de l'ONU référencé en fin de courrier. On n'y arrive pas, il est donc raisonnable de reprendre le problème à la base.

### **2 Rôle central du consommateur**

Pour le problème du climat, comme pour le sommet d'une montagne, le choix de la voie d'ascension est crucial. Nous sommes dans une société de consommation qui nous amène aux limites écologiques de notre planète dont le réchauffement climatique est une manifestation. Il faut oser aborder le problème sous l'angle de l'acteur central de la consommation, à savoir le consommateur, car alors une voie de solution globale se dégage.

La France doit diviser par 4 ses émissions de ges (loi Facteur 4 votée en 2005). Comment va-t-on faire pour diviser par 4 les émissions de nos vaches ? La seule façon de faire c'est d'avoir 4 fois moins de vaches, c'est-à-dire consommer 4 fois moins de viande et de produits laitiers.

Idem pour l'aviation. Comment va-t-on diviser par 4 les émissions de ges du transport aérien ? Il faudrait croire au Père Noël, c'est d'actualité, pour penser qu'Airbus ou Snecma vont inventer des moteurs qui consommeront 4 fois moins de kérosène. La seule façon de diviser par 4 les émissions du transport aérien c'est qu'il y ait 4 fois moins d'avions dans le ciel, ce qui veut dire qu'on prenne 4 fois moins souvent l'avion.

Et c'est pareil pour la plupart des autres sources d'émissions de ges. Le Facteur 4, sans les consommateurs, c'est impossible à atteindre.

### **3 Le signal prix pour faire changer les consommateurs**

Comment entrainer ce gigantesque changement de mode de consommation vers des produits et services avec beaucoup moins de gaz à effet de serre ? La réponse par l'inverse, c'est que tant qu'il n'y aura pas un signal prix en ce sens pour le consommateur, il n'y aura pas de changement, comme on le voit actuellement d'ailleurs. Tant que ça coutera plus cher de ne pas polluer que de polluer, collectivement on continuera à polluer.



#### **4 Voie de solution : un signal prix carbone mondial, juste et efficace**

La solution de principe (et à négocier) c'est un Signal Prix Carbone mondial avec 100% Redistribution en part égale pour chaque être humain.

C'est une mesure **juste**, chacun paye en fonction de la quantité de pollution qu'il émet (pollueur-payeur) et chacun reçoit financièrement la même part. La redistribution est fondamentale car elle protège les plus pauvres face à cette augmentation des prix qui finalement ne pénalise que ceux qui polluent plus que la moyenne. Ainsi ce prix carbone pourra être progressivement augmenté jusqu'au niveau nécessaire de réduction des émissions de GES, et c'est en ce sens que c'est une mesure **efficace**.

#### **5 Une mise en œuvre délicate, mais faisable**

Au niveau mondial on pourrait prélever ce prix carbone à la source des carburants fossiles (champs de pétrole ou de gaz, mines de charbon) et aussi aux autres sources d'émissions de GES (abattoirs, usines d'engrais et de gaz réfrigérants). La négociation de la mise en œuvre de ce système, en particulier de la redistribution, seront certainement difficiles, mais restent envisageables, car de l'autre côté, c'est mission impossible : on ne peut pas empêcher un gaz à effet de serre de réchauffer la planète.

J'espère que la lecture de ce courrier et des documents ci-dessous référencés vous aura convaincu de la pertinence de cette approche, et restant à votre disposition pour toute information complémentaire, je vous transmets mes salutations respectueuses.

Jean SIREYJOL

Président de l'association TaCa

#### **Références :**

Publication « Climat : en quête de solutions » : <http://www.taca.asso.fr/uploaded/enqua-te19avril2017.pdf>

Rapport ONU « Emission gap 2017 » :

[https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/22070/EGR\\_2017.pdf](https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/22070/EGR_2017.pdf)