

Synthese des questionnaires recueillis pendant le G7 Climate Velo Tour en aout 2019



Pendant la tournée des plages aquitaines de la Planète B de Il Est Encore Temps Bordeaux (dimanche 18 aout départ d'Arcachon direction Biscarosse plage, lundi 19 aout à Parentis puis Mimizan plage, mardi 20 aout Contis plage, mercredi 21 aout Léon, jeudi 22 aout Vieux Boucau puis Capbreton, samedi 24 aout Biarritz) nous avons proposé au public qui le souhaitait de répondre à la (très difficile) question suivante

« Pour limiter le réchauffement climatique, quelles actions est il encore temps de mener ? »

Oralement nous indiquions que ce pouvait être des actions individuelles que la personne est prête à mener face à l'urgence de la situation, ou des actions collectives dont la mise en œuvre est demandée au gouvernement.

1 Difficulté de la question posée

Le réchauffement climatique est probablement [la menace la plus grave](#) (parmi pas mal d'autres !) sur l'avenir à court terme de l'humanité.

Collectivement, nationalement, mondialement, nous n'arrivons pas à réduire les émissions de gaz à effet de serre (ges), alors que [pour limiter le réchauffement climatique à +1,5°C il faudrait en 10 ans diviser mondialement par 2 ces émissions de ges d'ici 2030](#). Il s'agit de mener un changement radical d'orientation qui n'est absolument pas en cours. La question posée devrait être débattue par nos dirigeants, au G7 notamment (c'était l'objectif final de notre G7 Climate Velo Tour), mais elle ne l'est pas.

C'est une question sur les solutions possibles face à un problème qu'on n'arrive pas à résoudre ; c'est donc une question très difficile, de plus elle est posée à brule pourpoint le long d'une plage pendant les vacances !

Merci à ceux qui ont pris le temps de se rapprocher de cette planète B toute cabossée pour essayer de répondre à la difficile question que nous pose le réchauffement climatique.

2 Synthèse des réponses

Nous avons reçu 130 réponses, parmi lesquelles 70 personnes ont indiqué leur nom et adresse mail pour connaître le résultat de cette enquête (objet de ce document). Ce taux important montre une bonne confiance des participants avec la démarche proposée.

A la lecture des réponses, nous les avons classées de façon subjective en 3 catégories :

- Les bien intentionnées : 70, un peu plus de la moitié. Ces réponses proposent des actions qui nous paraissent classiques et déjà en place. En particulier sensibiliser (les jeunes à l'école), trier les déchets, recycler, réduire le plastique (le sujet autour des déchets, du recyclage et du plastique est cité 40 fois, c'est celui qui revient le + souvent). Il y a aussi développer le covoiturage, arrêter la déforestation, écouter A Barrau, limiter les pesticides, bien voter, ... Dans cette catégorie, les actions proposées ciblent plutôt les autres que l'auteur même de la réponse.
- Les radicales : 50. Un peu moins que la moitié. Ces réponses mettent en cause le mode de vie de l'auteur de la réponse et souvent proposent des changements radicaux (on va y revenir ci-dessous de façon assez détaillée)
- Les antis système : 10. Ces réponses citent en préalable la remise en cause du système actuel : abolir le capitalisme, changer de système économique, virer les gouvernements qui ne respectent pas la parole du peuple, trop de policiers pour le G7,...

A noter que 10% des réponses viennent de touristes étrangers (Espagnol en majorité, allemand et anglais)

Voici une synthèse des actions radicales proposées par le public :

- A grande échelle faire changer les individus, revoir notre façon de vivre, vivre « Laudato Si »
- Contrôler les émissions de CO2 des entreprises et des particuliers
- Réduire notre consommation (*le terme consommation est cité 24 fois*), de CO2, de viande, de vêtement, d'électricité, changer de consommation, changer d'habitudes alimentaires
- Boycott de consommateurs (*cité 2 fois*), limiter drastiquement le commerce et l'import-export
- Large remise en cause du transport aérien (*cité 15 fois*) : ne plus prendre l'avion, interdire l'avion, interdire les vols intérieurs, en vacances remplacer l'avion par le train, ne plus faire de tourisme, réduire le tourisme, arrêter satellites et avions.
- *La voiture est moitié moins citée que l'avion* : réduire l'usage de sa voiture, taxer « à mort » les 4X4, développer la 2CV « verte », interdire la voiture en ville.
- Demander au président de montrer l'exemple pour ses déplacements en avion et en voiture.
- Responsabiliser les individus sur leurs actes, mettre un prix sur la pollution, taxer avion et voiture au même niveau,
- Désobéissance civile

3 Conclusion

Cette enquête, par la modestie du nombre de personnes rencontrées et par le côté artisanal de sa mise en œuvre, n'a probablement pas une grande valeur scientifique. Cependant elle donne une perception des idées des personnes sincèrement préoccupées par la menace du réchauffement climatique pour la suite de nos sociétés.

Enfin, dans cette recherche de solution difficile à trouver, en voici 2 particulièrement novatrices et qui prêtent à sourire (mais qui sait ce que nous réserve le futur ?) :

- Planter des forêts primaires
- Récupérer l'énergie des éclairs

Et enfin, selon les activistes enquêteurs, la pire mauvaise excuse entendue pour ne pas participer à cette enquête :

- Je suis en vacances ! (quel est le boulot de ces personnes qui leur donne plus de temps libre qu'en vacances ?)

Cette enquête a été menée pour le compte du groupe d'activistes de Il Est Encore Temps Bordeaux Gironde, en s'appuyant sur les travaux de taca.asso.fr, membre de IEET Bordeaux.