

110 km/h sur autoroute pour rechercher 110 mm d'eau qui nous manquent...

Avons-nous aimé 2022 avec ses canicules, ses mégas feux et ses grêlons dévastateurs ?

Allons-nous aimer 2023 qui commence avec une sécheresse préoccupante ? Et il est vrai [que 110 mm de précipitations changeraient la donne](#) (voir en particulier la fin de l'article).

Bien sûr, le 110 km/h sur autoroute ne va pas nous amener la pluie qui nous manque (bien qu'on observe déjà le contraire, quand il pleut on doit se limiter à 110 😊).

Mais le 110 représente la mesure emblématique de notre capacité collective à organiser la sobriété énergétique absolument indispensable pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et se donner une chance de limiter les dégâts, comme demandé par les experts du Climat.

C'est la conviction de [l'association TaCa](#), qui porte cette action phare depuis plus d'1 an et qu'elle veut faire se concrétiser dans les textes. C'est aussi l'avis de **près de la moitié des députés à l'Assemblée Nationale** qui ont **répondu** à l'interpellation de 631 citoyens bénévoles.

Pourquoi cette mesure des « 110 km/h » principalement ? Il y en a tant d'autres, a priori aussi légitimes : ne pas ou moins prendre l'avion, manger peu ou pas de viande bovine, baisser d'un ou plusieurs degrés la température de son thermostat, ...

C'est la Convention Citoyenne pour le Climat qui au terme de ses travaux en juin 2020 met sur le devant de la scène la réduction de la vitesse sur autoroute, [avec 148 autres mesures, toutes intéressantes](#), mais beaucoup moins débattues, dans les médias et l'opinion publique, que le 110 qui nous concerne pratiquement tous.

Pour TaCa, cette mesure de réduction de vitesse est emblématique : si le citoyen français est prêt individuellement et collectivement à faire cet effort, simple, concret, la mécanique de lutte contre le dérèglement climatique va naturellement s'enclencher et ce sera une grande avancée. Dans le cas contraire, si nous nous sentons incapables de la mettre en place, eh bien arrêtons de nous préoccuper du réchauffement climatique et acceptons d'aller « dans le mur » et en chantant...

Décembre 2021, TaCa lance donc la pétition « [Sur autoroute, 110 pour le Climat ! Du concret, pas du blabla.](#) ».

La pétition est réactualisée début mars 2022 avec l'invasion russe en Ukraine, invasion financée par nos achats d'hydrocarbures russes que le 110 peut contribuer à éviter : 110 pour le Climat ET l'Ukraine. Résultat : 7000 signatures, mais le 110 n'imprime pas pendant la campagne présidentielle et législative.

Août 2022, TaCa décide alors de passer à **l'interpellation individuelle des députés** (qui viennent d'être élus), en faisant appel aux signataires de la pétition. Avec 631 volontaires répartis sur toute la France, et 3 campagnes successives de mails, **565 députés** de l'Assemblée Nationale ont finalement été interpellés au moins 1 fois.

Voici le tableau des **178 réponses reçues** à ce jour :

Type de réponses	Nombre	
Oui	48	87
Plutôt Oui	39	
Ne se prononce pas	24	
Plutôt Non	38	67
Non	29	
Total général	178	

Même si le côté **Oui est significativement en avance sur le Non**, cette avance est fragile. Il apparaît que les députés ne sont pas au niveau de soutien du 110 à [60% obtenu à la Convention Citoyenne pour le Climat](#), et encore moins du soutien à [63% des français selon le sondage IFOP juillet 2022](#).

Ce résultat confirme l'idée socle de l'association TaCa : **c'est bien le citoyen qui est et sera l'acteur principal de la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la mise en place de politiques en accord avec ce que demandent les experts du Climat.**

Alors, prêtes et prêts pour l'aventure ? Vous pouvez **tout de suite** engager deux actions concrètes :

- Lors de vos trois prochains déplacements avec portion sur autoroute, roulez à 110. Faites-vous votre propre conviction !
- Ensuite, cochez les cases des assertions ci-dessous avec lesquelles vous vous trouverez effectivement en accord :

Mesure très simple et « rapide » à mettre en œuvre, sans aucun investissement.	<input type="checkbox"/>
Economie de carburant de 20 % voire plus	<input type="checkbox"/>
Cette réduction de vitesse sur autoroute réduit d'autant <ul style="list-style-type: none">▪ Les émissions de gaz à effet de serre et des particules fines▪ Les dépenses de carburants▪ L'usure du véhicule et des pneumatiques▪ La mortalité, les dommages corporels et les bouchons.▪ L'usure des autoroutes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
La mesure améliore l'indépendance énergétique de la France et sa balance commerciale.	<input type="checkbox"/>
La mesure renforce notre action en faveur de l'Ukraine, toujours en prise avec une guerre terrible sur son territoire en facilitant l'embargo sur le Gas-oil russe .	<input type="checkbox"/>
La mesure contribue à la sobriété générale de notre pays, afin de sortir des énergies fossiles et atteindre notre objectif de neutralité carbone à 2050.	<input type="checkbox"/>
La mesure prépare l'arrivée des véhicules électriques qui se limiteront à cette vitesse pour protéger leur autonomie	<input type="checkbox"/>

Après vos 3 premières expériences à 110 Km/h sur autoroute et le bilan des cases cochées, vous savez si vous êtes acteur/actrice du changement à amorcer et à accélérer !

[TaCa rouler à 110 !](#)

Le rapport d'étape de l'interpellation des députés sur le 110 (13 pages) est disponible [sur le site de TaCa](#). Il permet de mieux comprendre le déroulement de l'action, d'avoir accès à l'ensemble des réponses des députés, d'avoir un aperçu du contenu des réponses et de visualiser quelques graphiques statistiques.

Contact presse

Jean Sireyjol

Mail : jean.sireyjol@gmail.com