



Synthèse de l'interpellation des candidats à la présidentielle 2022 sur le 110 km/h sur autoroute pour le Climat et pour l'Ukraine

Document rédigé par l'association taca (agir pour le climat) le 5 avril 2022

Modalité de l'interpellation des candidats

Cette interpellation s'est effectuée via l'envoi d'un message mail sur le site de campagne de chaque candidat le mardi 22 et mercredi 23 mars en demandant : **êtes-vous pour ou contre la réduction de vitesse à 110 km/h sur autoroute ?**

Par défaut le message a été adressé à l'adresse mail du député candidat, ou d'un député supporter du candidat, avec demande de réponse pour le 30 mars. Le message standard est présenté en annexe 3.

Seul Nicolas Dupont Aignan nous a répondu.

Synthèse des positions des candidats sur la question posée

A partir de la réponse reçue et de l'analyse des prises de position des candidats publiées sur internet, nous avons construit le tableau synthétique visuel présenté en annexe 1. Nous avons recherché d'abord les prises de position des candidats sur la réduction de vitesse et ensuite sur la nécessité de sanctions contre la Russie, qui est pour nous une raison supplémentaire d'être en faveur de cette réduction de vitesse. Nous ne nous intéressons aux positions des candidats sur les sanctions que si ces candidats parlent de la réduction de vitesse.

Les références citées dans le tableau qui explicitent les prises de position des candidats sont explicitées en annexe 2.

Commentaire de taca sur la position des candidats sur le 110 sur autoroute

Rappelons tout d'abord que cette proposition a été émise par [la Convention Citoyenne pour le Climat](#) (CCC, page 183). Cette mesure a été, et de loin, la plus débattue dans le public. Cette mesure a été directement [écartée par le président Macron](#).

La moitié des candidats ne parlent pas de cette mesure, probablement parce qu'ils pensent qu'ils ont plus à perdre qu'à gagner à parler d'une mesure a priori impopulaire et pourtant plébiscitée par des experts aussi variés que [Agence Internationale de l'Énergie](#), [ATTAC](#), [Négawatt](#) ou [Carbone 4](#) par exemple.

Jean Luc Melenchon se place en désaccord, sur cette proposition de la CCC (contrairement à la plupart des autres propositions), et aussi sur la nécessité d'un embargo sur les hydrocarbures russes. Ceci justifie un groupe unique pour ce candidat par [ailleurs favorable à l'action en faveur du climat](#).

Marine Le Pen et Eric Zemmour sont dans un groupe « absolument opposé à la mesure » à la fois concernant les limitations de vitesse en général et aussi concernant les sanctions économiques contre la Russie.

Enfin, 3 candidats sont plutôt en faveur de la mesure, Anne Hidalgo et Yannick Jadot on s'y attendait, par contre la bonne surprise vient de **Nicolas Dupont Aignan**. Il est le seul à se donner la peine de nous communiquer sa réponse, **réponse prenant en compte les arguments en faveur de la mesure, les acceptant et le faisant savoir**. C'est un message d'espoir pour le débat à mener, qui confirme ce qui a été observé durant la Convention Citoyenne pour le Climat, **avec de l'information et du débat, une majorité se dégage en faveur de la mesure**.

Suite à donner

Cette interpellation des candidats à la présidentielle va se prolonger pendant l'élection législative de juin 2022, en s'appuyant sur la pétition-action 110 km/h sur autoroute pour le Climat et l'Ukraine avec l'objectif de faire voter cette mesure par la nouvelle Assemblée Nationale élue.

Que ce soit pour l'urgence climatique ([nouveau rapport du GIEC publié hier soir](#)) ou l'urgence de soutenir l'Ukraine, quelle formidable impulsion citoyenne un tel vote nous donnerait collectivement!

Lien pétition-action : <https://agir.greenvoice.fr/petitions/sur-autoroute-110-pour-le-climat-du-concret-pour-la-presidentielle>



ANNEXE 1 TABLEAU SYNTHETIQUE VISUEL

**Position des candidats à la présidentielle 2022
110 km/h sur autoroute pour le Climat et pour l'Ukraine**

GRUPE	CANDIDAT	Limitation vitesse	Embargo pétrole russe	PRISE DE POSITION
PLUTÔT D'ACCORD		✓	✓	"dans le contexte d'impératifs de réduction des gaz à effet de serre et ... de la guerre en Ukraine, nous allons être contraints de reconsidérer notre consommation de pétrole....une réduction de vitesse et une généralisation de l'éco conduite permettraient une diminution sensible de carburant." (*1)
		✓	✓	"Je suis favorable à la baisse de vitesse sur les routes, 130 km/h c'est beaucoup." (*2) "Il faut cet embargo (sur les hydrocarbures russes), je le demande." (*3)
		✓	✓	"Il faut baisser la vitesse sur les autoroutes." (*4) "Si on veut un cessez-le-feu en Ukraine, ça passe par un embargo sur le gaz et le pétrole russe." (*5)
PAS D'ACCORD		✗	✗	"Nous considérons que la réduction de la vitesse sur les autoroutes est l'arbre qui cache la forêt." (*6) "Les sanctions il fallait y penser avant, pas au moment où on est dans le conflit." (*7)
ABSOLUMENT CONTRE		✗	✗	"La persécution des automobilistes, ça suffit!" (*8) "Le moyen qui consiste à se faire hara-kiri pour blesser l'adversaire est un mauvais moyen." (*9)
		✗	✗	"J'ai toujours trouvé que les limitations de vitesse sur autoroute étaient assez inutiles."(*10) "Les Français vont le payer au prix fort." (*11)
N'EN PARLE PAS				Ce silence pendant la campagne présidentielle sur cette proposition de la Convention Citoyenne pour le Climat traduit soit la volonté de ne pas se positionner sur une mesure considérée impopulaire, soit un désintérêt sur le sujet pourtant clé de la sobriété.

ANNEXE 2 REFERENCES DES PRISES DE POSITION DES CANDIDATS

- *1 : le message de Nicolas Dupont Aignan : <https://www.taca.asso.fr/uploaded/message-de-nicolas-dupont-aignan.pdf>
- *2 : Anne Hidalgo et la vitesse : <https://www.centrepresseaveyron.fr/2021/09/22/anne-hidalgo-veut-passer-de-130-a-110-kmh-sur-autoroute-9806078.php>
- *3 : Anne Hidalgo et l'embargo : https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/prix-des-carburants/guerre-en-ukraine-il-faut-cet-embargo-sur-les-hydrocarbures-russes-et-des-mesures-sociales-plaide-anne-hidalgo_5002544.html
- *4 : Yannick Jadot et la vitesse : <https://www.lesechos.fr/elections/presidentielle/presidentielle-yannick-jadot-favorable-a-la-baisse-de-la-vitesse-sur-autoroute-1381712>
- *5 : Yannick Jadot et l'embargo : https://www.bfmtv.com/politique/elections/presidentielle/yannick-jadot-si-on-veut-un-cessez-le-feu-en-ukraine-ca-passe-par-l-embargo-sur-le-gaz-et-le-petrole-russes_VN-202203310669.html
- *6 : Jean-Luc Melenchon et la vitesse : <https://lafranceinsoumise.fr/2020/06/26/convention-citoyenne-climat-propositions-compatibles-avenir-en-commun/>
- *7 : Jean-Luc Melenchon et l'embargo : <https://fr.style.yahoo.com/ukraine-jean-luc-m%C3%A9lenchon-d%C3%A9nonce-231836513.html>
- *8 : Marine Le Pen et la vitesse : <https://www.facebook.com/photo/?fbid=2024550800894567&set=a.400642239952106.113960.123316887684644>
- *9 : Marine Le Pen et l'embargo : <https://www.france24.com/fr/info-en-continu/20220309-russie-le-pen-refuse-que-la-france-se-fasse-hara-kiri-avec-un-embargo>
- *10 : Eric Zemmour et la vitesse : <https://www.tf1info.fr/politique/video-election-presidentielle-2022-securite-routiere-eric-zemmour-remet-en-cause-les-limitations-de-vitesse-et-propose-la-suppression-du-permis-a-point-dans-le-grand-jury-2199892.html>
- *11 : Eric Zemmour et l'embargo : https://www.francetvinfo.fr/elections/presidentielle/sanctions-contre-la-russie-les-francais-vont-le-payer-au-prix-fort-estime-nicolas-bay_5005646.html

Madame, monsieur, vous êtes candidat(e) à l'élection présidentielle et nous souhaitons connaître votre position sur la proposition suivante:

Êtes-vous pour ou contre la mise en place de la réduction de la vitesse sur autoroute à 110 km/h?

Nous vous posons cette question concrète car à notre avis cette proposition apporte des réponses sur 2 sujets extrêmement graves:

- 1) Le Climat: cette proposition a été émise par les 150 citoyens de la Convention Citoyenne pour le Climat qui, au terme d'un débat approfondi, se sont retrouvés à 60% en faveur de cette mesure (*1)
- 2) La guerre en Ukraine: l'armée de Poutine est financée par nos achats d'hydrocarbures russes, notamment du pétrole. Le 110 sur autoroute, avec le 80 sur route et la généralisation de l'éco conduite permettrait de ne plus acheter de pétrole à la Russie (*2 et *3 et *4)

Comptant sur votre souhait de participer concrètement au légitime débat de l'élection présidentielle, **nous vous remercions de nous indiquer votre réponse par mail avant le mercredi 30 mars.**

Cordialement

*1: lien avec [la pétition 110 pour le climat](https://agir.greenvoice.fr/petitions/sur-autoroute-110-pour-le-climat-du-concret-pour-la-presidentielle) : <https://agir.greenvoice.fr/petitions/sur-autoroute-110-pour-le-climat-du-concret-pour-la-presidentielle>

*2 : lien avec [l'article de Carbone 4](https://www.carbone4.com/article-russie-sobriete) (Consommer moins d'énergie pour se passer du gaz et du pétrole russe) : <https://www.carbone4.com/article-russie-sobriete>

*3: lien avec [la note Négawatt](https://negawatt.org/IMG/pdf/220308_note_energie-climat-paix-et-securite.pdf) (Climat et Paix, page 5 notamment) : https://negawatt.org/IMG/pdf/220308_note_energie-climat-paix-et-securite.pdf

*4 : lien [appel de l'Agence Internationale de l'Energie](https://www.infobae.com/fr/2022/03/18/aie-reduire-lutilisation-et-la-vitesse-des-voitures-pour-eviter-leffondrement-du-petrole/) pour réduire la vitesse afin de se passer des achats de pétrole russe : <https://www.infobae.com/fr/2022/03/18/aie-reduire-lutilisation-et-la-vitesse-des-voitures-pour-eviter-leffondrement-du-petrole/>

Association taca (agir pour le climat): taca.asso.fr

Mail : contact@taca.asso.fr

